

In Collaborazione con:



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA
DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE,
CHIMICA, AMBIENTALE E DEI MATERIALI



Si ringrazia per la partecipazione:

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Ceprini Costruzioni s.r.l.



Contatti:

cifi.bologna@gmail.com
Tel. +39 051.2587967
Fax. +39 051.2587900

Iscrizione obbligatoria

Il sottoscritto:

email:

Socio CIFI: SI NO
chiede di partecipare al convegno

Bologna, li _____

L'adesione dovrà essere consegnata alla segreteria del CIFI a mano o con email entro e non oltre il giorno 13/12 p.v. Per i soci CIFI è sufficiente una conferma alla mail di invito. Ricordiamo che per ottenere i crediti è necessario partecipare all'intero evento; chi dovesse arrivare ad evento iniziato o uscire prima del termine non potrà ottenere il riconoscimento dei crediti indicati. Per motivi di carattere logistico potranno essere soddisfatte solamente le prime 70 richieste.

CONVEGNO

Il consolidamento innovativo del ponte sul fiume RENO



IL PRIMO INTERVENTO AL MONDO DI RETROFITING DI UN PONTE ESISTENTE CON STRALLI



Bologna, 15 Dicembre 2017

Università di Bologna

Aula Magna

Scuola di Ingegneria ed Architettura

Viale Risorgimento n°2

La partecipazione al convegno darà diritto a **3 CFP**

Sintesi del Convegno

IL PRIMO INTERVENTO AL MONDO DI RETROFITING DI UN PONTE ESISTENTE CON STRALLI

Il ponte ferroviario sul fiume Reno, rappresenta un elemento strategico della linea ferroviaria Bologna-Padova gestita da Rete Ferroviaria Italiana. Nel maggio 2012 importanti eventi sismici hanno investito il territorio Emiliano-Romagnolo: le conseguenti verifiche effettuate alle strutture del ponte hanno imposto lo sviluppo di un innovativo progetto di consolidamento, secondo le normative vigenti. L'intervento, unico a livello mondiale, sviluppato dagli ingegneri di R.F.I., in collaborazione con studi di progettazione internazionali e Università ha riguardato sia le sottostrutture, costituite dalle fondazioni, dalle pile e dalle spalle di appoggio, sia le sovrastrutture del ponte, composte da travate reticolari in acciaio indipendenti. Una complessa e accurata sequenza di fasi costruttive ha portato alla realizzazione delle opere di rinforzo delle sovrastrutture. Il nuovo sistema di sostegno degli impalcati prevede l'installazione di portali in acciaio dove sono stati attestati dei trefoli che sostengono il ponte esistente tramite un sistema similabile alla tecnologia utilizzata per i ponti sospesi.



Bologna, 15 Dicembre 2017
Università di Bologna
Aula Magna
Scuola di Ingegneria ed Architettura
Viale Risorgimento n°2

Programma

09.30 Registrazione dei partecipanti

10.10 Introduzione da parte del Presidente dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna
ing. Andrea NIUTI

Saluto del Direttore del Dipartimento DICAM
Prof. ing. Alberto MONTANARI

Saluto GdL Infrastrutture e Trasporti
ing. Claudio LANTIERI

Saluto Preside sezione CIFI Bologna
ing. Massimo DEL PRETE

10.30 **ing. Luca CAVACCHIOLI**

RFI S.p.A. Direzione Territoriale Produzione Bologna
Gli investimenti di RFI sulle linee esistenti

10.45 **ing. Vincenzo CEFALIELLO**

RFI S.p.A. Direzione Territoriale Produzione Bologna
Responsabile Ingegneria
Processo decisionale per l'intervento di retrofit

11.00 **ing. Gloria IMBROGLINI**

RFI S.p.A. Direzione Territoriale Produzione Bologna
Direttore dei Lavori
Le scelte progettuali e l'organizzazione del cantiere

11.15 **Filmato tecnico**
Regia di Alessandro Fontanelli

11.45 **ing. Paolo PETRELLA - prof. Marco MEZZI**
Studio di Ingegneria Petrella
Università degli Studi di Perugia
L'innovazione sistemica nella progettazione

12.00 **ing. Vincenzo SPAGNOLI - Alessio CURTI**
Cepri Costruzioni s.r.l.
Le fasi principali per la realizzazione dell'opera

12.20 **ing. Gianluca NESTOVITO**
RFI S.p.A. Direzione Lavori - Staff Ingegneria
Il monitoraggio per lo studio dell'intervento

12.40 Domande e dibattito

13.00 Chiusura lavori - Light lunch



Moderatore: ing. Massimo DEL PRETE (Preside CIFI)

La partecipazione al convegno darà diritto a 3 CFP